



SCHEDA TECNICA

FANTIC XM 50 MOTARD COMPETITION

Motore: Monocilindrico 2 tempi Euro5+, raffreddato a liquido

Pot. Max. rilevata: 2.1 kW (2.85 CV) a 6.500 rpm

Coppia Max. rilevata: 3.5 Nm a 5.000 rpm

Cilindrata: 49,7 cc

Alesaggio: 40.3 mm

Corsa: 39,0 mm

Aspirazione: Valvola lamellare

Scarico: Valvola a due vie a comando elettronico

Iniezione: Elettronica

Avviamento: Tramite pedivella

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico: Espansione a due vie by ARROW

Telaio: Perimetrale in acciaio al CrMo

Telaietto posteriore: Smontabile in acciaio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo

Pneumatici: 100/80x17 - 130/70x17

Cerchi: In alluminio anodizzati neri

Freni: Disco anteriore "Wave" ø260mm - Disco posteriore "Wave" ø220mm

Piastre di sterzo: In alluminio, ricavate dal pieno

Sospensione anteriore: FANTIC FRS ø41mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio

Sospensione posteriore: FANTIC FRS 125 Piggyback – regolazione precarico e idraulica

Manubrio: ø28 in acciaio

Fari: anteriore & posteriore Full LED

Frecce: posteriori e anteriori LED

Lunghezza: 2046mm

Altezza sella: 870mm

Interasse: 1435mm

Peso a secco: 102 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l